

Bestektekst Climate Signs biobased HDPE verkeersbord.

Doel:

Een van de grootste uitdagingen waarmee onze samenleving wordt geconfronteerd, is het verminderen van haar broeikasgasemissies om ervoor te zorgen dat we geen klimaatveranderingen hebben die leiden tot rampzalige gevolgen.

Om de doelstellingen van het Akkoord van Parijs, de Klimaatwet, en het grondstoffenakkoord te halen, is een transitie naar een koolstofarme economie op basis van hernieuwbare energie, en duurzame nieuwe grondstoffen noodzakelijk. Door te kiezen voor innovatieve groene grondstoffen realiseren we een significante verlaging van de CO₂-voetafdruk van onze samenleving.

Duurzaamheid, circulair, CO₂-neutraal en het milieu spelen een cruciale rol bij het ontwikkelen van nieuwe grondstoffen. De 'keten' die biobased I'm Green PE doormaakt, van grondbewerking, zaaien, oogsten, transport, bewerking en verwerking levert als basismateriaal een 100% circulaire plantaardige compound met een negatieve voetafdruk van -3,09 kg opgeslagen CO₂ (-3.09 kg CO₂ eq).

Product:

Verkeersborden:

De te leveren verkeersborden en onderborden dienen te voldoen aan de Europese norm NEN-EN 12899-1:2007 en de aanvullende nationale norm NEN 3381:2013, de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De verkeersborden dienen CE-gemarkeerd te zijn.

Materiaal:

Retro-reflectieklasse III:

Het beeldvlak dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, geprinte, micro-prismatische, retro-reflecterende Klasse III-folie en dient afgedekt te zijn met een duurzaam transparant laminaat. Het laminaat dient ter bescherming tegen vervuiling en veroudering. Het beeldvlak bestaat uit een combinatie van op elkaar afgestemde componenten waaronder folie, inkt en laminaat die als componentsysteem aantoonbaar getest en gegarandeerd is.

Het beeldvlak dient volledig te voldoen aan de minimum vereiste retro-reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2013:10, type RA3A en RA3B met een optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken conform onderstaande tabel:

Type RA3A (tabel 4)	DIN 67520:2013-10								
Observatiehoeken	0,1°			0,2°			0,33°		
Invalshoeken	5°	20°	30°	5°	20°	30°	5°	20°	30°
Minimaal vereiste reflectiewaarde in cd.lux-m2 (wit)	850	600	425	625	450	325	425	300	225

Type RA3B (tabel 5)	DIN 67520:2013:10											
Observatiehoeken	0,33°				1°				1,5°			
Invalshoeken	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°
Minimaal vereiste reflectiewaarde in cd.lux-m2 (wit)	300	240	165	30	35	30	20	3.5	15	13	9	1.5

Geprinte signfaces moeten voldoen aan DIN 67520:2013-10 tabel 8 en 9.

Dager:

De l'm Green drager is geproduceerd uit een High Density Polyethylene (HDPE), afkomstig uit een 100% plantaardige suikerriet-ethanol grondstof. De grondstof is speciaal ontwikkeld voor producten die een hoge spanningskraakweerstand vereisen. Het minimale biobased gehalte van deze grondstof is 96%, bepaald volgens ASTM D6866.

Het Climate Signs biobased HDPE verkeersbord heeft een kenmerkende honingraatstructuur aan de achterzijde, RAL 7042 (verkeersgrijs) gekleurd, en is geproduceerd volgens het 'Injection Moulding' productieproces, waarmee een drager met een constante kwaliteit, zonder toxische vulstoffen en een lage CO₂-voetafdruk wordt geproduceerd.

Type 0 en I borden:

- EOR (Enkel Omgezette Rand) 14 mm;
- Dikte (honingraadstructuur) 39 mm;
- Hoekoplossing : R=35.

Type II borden:

- EOR (Enkel Omgezette Rand) 10 mm;
- Dikte (honingraadstructuur) 44 mm;
- Hoekoplossing : R=35.

Bevestiging:

De Climate Signs HDPE verkeersborden worden aan een ondersteuningsconstructie (Ø48 mm, Ø60 mm, Ø76 mm, of mast) gemonteerd met een (band)beugel steekmaat 120 of 140 mm. Om de flens van de bevestigingsbeugels snel en permanent aan de geprefabriceerde positioneringsbussen steek 120-140 mm te bevestigen worden schroefankers Ø6 mm type HUS3-P 6X40/5 mm (koolstofstaal, bolkop), cilinderkop bitgrootte T30 toegepast.

Type 0 en I borden:

- Beugels benodigd : 2 stuks;
- Schroefankers : 4 stuks (2 stuks per beugel);

Type II borden:

- Beugels benodigd : 3 stuks;
- Schroefankers : 6 stuks (2 stuks per beugel);

Insectenhotel:

- Insectenhotel t.b.v. biobased verkeersbord:
- Uitvoering : 6-hoek 55 mm x 40 mm (hoog);
- Kleur : verkeersgrijs (RAL 7042).

De Climate Signs insectenhôtels worden zonder aanvullende bevestigingsmiddelen in een honingraat segment naar keuze aan de achterzijde van het verkeersbord 'geklikt'.

Circulariteit:

De Climate Signs honingraat HDPE verkeersborden zijn 100% duurzaam en circulair (Cradle-to-Cradle). De biobased kunststof reststoffen zijn technisch niet te onderscheiden van fossiele kunststoffen, waardoor ze eenvoudig in de bestaande kunststof recycleketens kunnen worden opgewerkt tot een hoogwaardige secundaire grondstof voor onze maakindustrie.

Garantie:

De Climate Signs biobased HDPE borden hebben een aflopende technische (levensduur) fabrieksgarantie van 15 jaar afgegeven door de folieleveranciers, aangevuld met onderstaande fabrieksgarantie, aangegeven door een op de achterzijde van het bord geplakte productiesticker.

De garantie geldt voor het complete systeem van biobased HDPE drager tot retro-reflecterend materiaal, de gebruikte inkten en overlay film:

Garantie voorwaarden:

- De borden dienen te allen tijde aantoonbaar te zijn geproduceerd door Climate Signs BV;
- De productiedatum dient door de productiesticker onomstotelijk te worden vastgesteld;
- Verkeersborden welke geplaatst zijn in (zee)kustgebieden, of vervuild zijn door opspattend strooizout van de weg en/of mos vorming, dienen minimaal en aantoonbaar, binnen 10 jaar na plaatsing en met niet chemische stoffen gereinigd te zijn. Regelier onderhoud vormt een onlosmakelijk onderdeel van deze garantiebepalingen;
- Verkeersborden waarvan graffiti, stickers of anderszins verwijderd zijn met chemische middelen, vallen niet onder deze garantie;
- De borden dienen te zijn gemonteerd met het Climate Signs montagesysteem (schroefankers);
- Verwijderkosten, herstelkosten en gevolgschade vallen niet onder deze garantie;
- Verkeersborden met aantoonbare schade (vuurwerk, brand, verkeersschade, vandalisme) vallen niet onder de fabrieksgarantie;
- Mocht het systeem binnen de gegarandeerde technische levensduur niet meer voldoen, dan wordt de waarde van het bord aflopende vergoed. Dit betekent dat het systeem elk jaar 1/15 deel minder waard wordt.

BESTEKS POST NUMMER	HOOFD CODE	OMSCHRIJVING
6		Terreininrichting wegbebakening
63		Aanbrengen wegbebakening
631		Aanbrengen verkeersborden
631010		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.
631020		Leveren Climate Signs biobased HDPE verkeersbord vierkant 600 mm
631030		Leveren Climate Signs biobased HDPE verkeersbord driehoek 700 mm
631040		Leveren Climate Signs biobased HDPE verkeersbord rond 600 mm
631050		Leveren Climate Signs biobased HDPE verkeersbord 600 x 400 mm
631060		Leveren Climate Signs biobased HDPE verkeersbord 530 x 670 mm
631070		enz.
631080		
631090		
631030		